
País

Bolivia

Nombre de la experiencia

Plan de Movilidad Urbana Sostenible

Institución/organización que la presenta

S3 Transportation

Información del contacto

a.martinez@s3transportation.com

Representante de la institución

Armando Martínez Alfaro

Responsable de la ficha de presentación

a.martinez@s3transportation.com

Armando Martínez Alfaro



Palabras clave

Desarrollo territorial

Dimensiones que abarca la experiencia

Ambiental e infraestructura

Territorio de la experiencia

Municipio de la Santísima Trinidad - Beni, Bolivia

Liderazgos y actores involucrados

Cooperación suiza (Swisscontact) - Gobierno Autónomo Municipal de Trinidad - S3 Transportation

Breve descripción de la experiencia

El Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Trinidad es una herramienta de planificación, como un documento integral en el ámbito de la movilidad sostenible que considera políticas de desarrollo para el transporte, políticas de uso y acceso al espacio público para un horizonte temporal de 5 años y además coadyuve el límite a la expansión urbana y el desarrollo territorial. La ciudad de Trinidad cuenta con su Plan de Movilidad Urbana Sostenible desde junio de 2015. Trinidad, es una ciudad poco densa, mono céntrica y dispersa; posee condiciones muy particulares en movilidad puesto que el 61% de los viajes se realiza en transporte privado; el 76% de los viajes se realiza en vehículos de dos ruedas y solo el 30% de los viajes corresponden al transporte público. El proyecto se orienta en la planificación sistemática de todas las acciones que afectan la organización del transporte, el desarrollo de infraestructuras, la planificación urbana y sobre todo la apuesta por alcanzar una mejora sustancial en la calidad del transporte público y la promoción de los modos de transporte no motorizado a través del Plan de Movilidad Urbana Sostenible. Este documento definió el alcance de los estudios financiados por la Cooperación Suiza y comprendió cuatro fases: Fase I. Documento de diagnóstico y caracterización. Fase II. Desarrollo de Lineamientos Estratégicos y Programas Especiales. Fase III. Plan de Acción para la Mejora de la Movilidad Urbana. Fases IV. Redacción del Plan de Movilidad.



Centro Virtual de Excelencia para la
Cooperación Sur-Sur en Desarrollo Territorial en
América Latina y El Caribe



Escuela Mayor
de Gestión Municipal

Descripción de los beneficios generados por la experiencia

Los beneficios están íntimamente ligados a la mejora de la calidad de vida de todo el municipio, entendiéndose como parte de un desarrollo sostenible.

Restricciones del desarrollo local superadas por la experiencia

El cambio de autoridades ha dificultado la aplicación del plan, pero aún se viene gestionando de parte de Swisscontact la aplicación del mismo.

Visibilidad de la experiencia y divulgación de aprendizajes

Ha sido aceptado para ser presentado en el Congreso Latinoamericano de Transporte Público Urbano que se llevará a cabo en noviembre del presente año, en Uruguay.

Transferencia de conocimientos

A partir de la experiencia se viene desarrollando el mismo trabajo en otros municipios que también lo estamos desarrollando (Municipio de Tiquipaya y Municipio de Quillacollo)