



#### **SEMANA 4. Futuros, tendencias, incertidumbres y oportunidades que configurarán los territorios las próximas décadas. ¿Qué pasará y qué podemos hacer?**

- Algunos interrogantes estratégicos sobre cómo serán los territorios en 2030 en las dimensiones productivo-económica, ambiental y social, son:
  - Como contexto internacional, el costo de la energía será más elevado y habrá fuertes restricciones, regulaciones y barreras comerciales en función de las huellas hídrica, energética y de CO<sub>2</sub>, condiciones sociales de los trabajadores, impacto social de la producción, preservación del medioambiente, etc.
  - La proporción de población rural seguirá disminuyendo en proporción con la población urbana. A nivel mundial, hacia 2030, más del 80% de la población vivirá en ciudades. Para ese entonces, en Latinoamérica, la población urbana superará el 90%, lo que nos convertiría en la región de mayor concentración urbana del planeta.
  - Habrá una tendencia a la disminución de la población (o desaparición) de los pueblos pequeños, estabilidad de las ciudades grandes y crecimiento –y fundamentalmente densificación– de las ciudades medianas, que concentrarán los servicios. Asimismo, las ciudades incrementarán la agricultura urbana integrada a las edificaciones.
  - La población rural pretenderá (y exigirá) servicios similares a los disponibles en las ciudades (transporte, energía, telecomunicaciones, seguridad, sanidad y salud, educación, etc.).
  - Se presentarán tensiones por el uso de los recursos naturales entre el sector agropecuario y otros sectores (petróleo, minería, turismo, urbanización, etc.), como así también dentro del sector agropecuario.
  - Las tensiones por diferentes usos de la tierra (y por los efectos de los diferentes usos) se resolverán con un creciente peso del ordenamiento territorial y de normas/legislación.
  - Los efectos del cambio climático incrementarán la ocurrencia de eventos extremos (sequías, inundaciones, vientos, etc.) lo que obligará a rediseñar sistemas de producción más resilientes. En algunas regiones, el cambio climático implicará una oportunidad para nuevos cultivos en áreas en las que no eran viables (ej. cultivos C4 en altas latitudes).
  - La importancia de las fuentes alternativas de energía (solar, eólica, biodiesel) seguirá creciendo y aumentando su eficiencia, aunque aún se dependerá fuertemente de las fuentes fósiles. La energía será un producto más de los establecimientos agropecuarios y los territorios tenderán a ser energéticamente autónomos, con múltiples formas de producción de energía.
- Siendo que la mejor manera de enfrentar el largo plazo es la formación de recursos humanos, una buena política sería priorizar la formación de recursos humanos destinados a enfrentar los grandes problemas, priorizando aquellos que serán más urgentes, en el marco de los posibles escenarios que se darán en los próximos años.
- Concretamente en Bolivia, la Ley de Procesos Autonómicos, sin lugar a duda reconfigurará la institucionalidad y la gestión de las gobernaciones y municipios. Junto con ello, se deben considerar la pugna política y la distribución del presupuesto del gobierno hacia las gobernaciones y alcaldías. La implementación de la prospectiva del Gobierno Autónomo Municipal de La Paz, ha logrado superar estas limitaciones. Se ha partido de una autoreflexión institucional interna, analizando fortalezas y debilidades, utilizando como herramienta el Árbol de Competencias en cuanto a la fuerza y capacidad humana que sostiene el proceso del Plan 2040, centrando su estrategia en la mejora de la calidad de



vida de los ciudadanos y con la esperanza de construir territorios inteligentes, bajo el enfoque de integración urbano-rural.

- Es importante tomar en cuenta la recuperación de saberes ancestrales para los temas agroalimentario y de planificación urbana de corto, mediano y largo plazo, considerando la incesante migración hacia las principales ciudades (en el caso de Bolivia: La Paz, Santa Cruz y Cochabamba).
- La planificación urbana a largo plazo es y será prioritaria.
- Se debe tener como aliada estratégica a la tecnología. Como región debemos ganar terreno en biotecnología, energías renovables, eficiencia hídrica y energética, biocombustibles y transporte público, y en particular los países que conforman el "triángulo del litio" (Bolivia, Argentina y Chile), aprovechar la oportunidad en la fabricación de partes, piezas y equipos de automóviles eléctricos y otras tecnologías relacionadas (fertilizantes para la agricultura).
- Los problemas de carácter estrictamente medulares de cada sociedad, que ponen en jaque la viabilidad de la paz mundial y que responden a problemas de naturaleza sectoriales son:
  - Desnutrición infantil urbano, y rural.
  - Problemas de territoriales de comunidad es nativas.
  - Hacer partícipes con mayor equidad a comunidades nativas en las inversiones mineras.
  - Ineficiencia de algunos servicios.
  - Déficit habitacional.
  - Inseguridad.
  - Falta de planificación.
  - Debilidad institucional.
  - Carencia de espacios públicos.
  - Segregación, exclusión, desigualdad.
  - Devastaciones como consecuencia del cambio climático con graves impactos en los territorios y comunidades (inundaciones, sequias, heladas, olas de calor, etc.).
  - Capacidad resiliente aun estancada frente a impactos del cambio climático.
- Existe necesidad de crear Centros de Prospectiva para gestionar futuros y construir redes internacionales que integren y articulen los esfuerzos de cada problemática y contribuyan a solucionar en forma eficiente y eficaz problemas comunes y de carácter vinculante con los diversos países.
- Cuanto más grande y complejo es el territorio mayor es el caos y la incertidumbre. El territorio, incluso una comunidad pequeña, incluso aparentemente armónica, es un escenario de pactos territoriales, en el mejor de los escenarios, o desencuentros y campos de batalla en la mayoría. Sin embargo, el pacto social suele ser una forma de construir un escenario, al que se llega mediante muchos procedimientos y herramientas.
- Uno de los problemas más graves es la información que se dispone para el pacto territorial, que es el único que se perfila como factor de éxito para una prospectiva. Por eso cabe la esperanza de que mejorando la información local aparecen mayores posibilidades. No sólo información cuantitativa, económica, demográfica, sino de escenarios con actores y posibilidades de acuerdos territoriales en torno a objetivos comunes mínimos. Información, local y para fines locales.
- En comunidades más pequeñas y aisladas el tema de prospectiva local no se basa en modelos de desarrollo, objetivos, resultados macro, sino en sistemas de acción. Las pequeñas comunidades piensan en acciones.
- Las tendencias y oportunidades que se tienen en cuanto al tema de la movilidad urbana sostenible se pueden visualizar en el siguiente cuadro:



	<b>Escenario Tendencial</b>	<b>Escenario Movilidad No motorizada</b>	<b>Escenario Transporte Público</b>	<b>Escenario Optimización de la Red Vial</b>
<b>Descripción</b>	Es el escenario de la continuidad actual, sin acciones que promuevan la Movilidad Urbana Sostenible	Este escenario, propone revalorizar la movilidad peatonal y ciclista.	Este escenario propone la mejora del sistema de transporte público, con la implantación de un BRT (Bus Rapid Transit) por ejemplo, y la conexión con el resto de la ciudad y los municipio más cercanos.	Este escenario pretende mejorar la red vial, tanto en su diseño como en su conexión con la ciudad y el resto de los municipios
<b>Consecuencias sobre la movilidad urbana</b>	Las tendencias actuales van a seguir: incremento del parque automotor, aumento de accidentalidad, transporte público deficiente y mayor aislamiento social.	Incremento de peatones por las calles y reducción del número de vehículos motorizados y de la accidentalidad	Un incremento de la movilidad en transporte público reduciría el uso del vehículo privado e incrementaría la seguridad ciudadana	Una mejora de la red vial agilizaría el tráfico, disminuiría la accidentalidad y haría más fáciles los desplazamientos a pie y en bicicleta de los ciudadanos
<b>Consecuencias sobre el espacio urbano</b>	Saturación de vehículos por las calles y mal estacionados, empeoramiento del sistema del transporte público y mayor deterioro del viario	Es el escenario que tendría más impacto sobre la imagen urbana	Un mejor sistema de transporte público ayudaría a la descongestión del viario interior y el incremento de los estacionamientos disponibles	Estas acciones mejorarían el ordenamiento vial y la calidad de los espacios públicos
<b>Consecuencias sobre el medio ambiente</b>	Los problemas ambientales van a seguir aumentando, y más rechazo por parte de los ciudadanos	Reducción de las emisiones contaminantes, tanto atmosféricas como acústicas.	La reordenación del sistema de transporte público puede reducir la contaminación global del municipio	Las mejoras en la red vial reducirán los tiempo de los desplazamientos y, por lo tanto, las emisiones contaminantes y el nivel de ruido